



**POWER
VEHICLE
INNOVATION**

COMMUNIQUE DE PRESSE

Gretz, le 29 Avril 2013

PVI PRESENTE WATT[®], UNE SOLUTION UNIQUE POUR DES BUS URBAINS ZERO EMISSION ET SANS LIMITE D'AUTONOMIE.



*Dans le cadre du **Salon UITP 2013**, qui se tient à Genève du 26 au 30 Mai 2013, **PVI** présente **WATT System**, la nouvelle solution de bus urbain sans limite d'autonomie, zéro émission.*

Fort de son expérience, de plus de vingt ans dans les véhicules industriels à énergies alternatives, **PVI** a mené depuis plusieurs années un ambitieux programme de développement portant sur une cinématique 100% électrique appliquée aux bus urbains, dénommé **WATT System**. Celui-ci permet à un bus standard équipé d'une motorisation électrique de bénéficier d'une autonomie illimitée, par des charges ultra rapides à chaque arrêt pendant les descentes et montées des passagers.

Avec **WATT System**, **PVI** propose une évolution majeure aux exploitants de bus grâce à une solution facile à mettre en œuvre sur les lignes existantes et pouvant être intégrée dans les gammes des constructeurs d'autobus.

La solution ne nécessite pas de voies dédiées, pas de caténaires, pas de sous-station électrique, pas de travaux lourds de voirie... Le dispositif de stockage et de transfert d'énergie est un « totem » intégré dans le paysage urbain existant, à côté de l'abribus ou intégré à celui-ci. Il est alimenté par le réseau électrique basse tension disponible partout en ville, qui charge les super-capacités dont il est équipé.

A chaque arrêt, le bus va se connecter de manière automatique et rapide au totem. Le transfert d'énergie électrique s'effectue en quelques secondes, il donne l'autonomie nécessaire au trajet inter-station. Le bus dispose par ailleurs, d'une réserve d'énergie avec un pack batteries équivalent à celui d'un véhicule utilitaire, il est ainsi libéré de la contrainte d'autonomie du véhicule électrique.



**POWER
VEHICLE
INNOVATION**

L'impact environnemental de **WATT System** est négligeable, zéro émission de polluants réglementés (NOx, NMHC, CO, HC...), aucune émission de particule, et un nouveau confort sonore offert aux passagers, aux piétons et aux riverains. **WATT System** réduit significativement l'empreinte carbone liée au transport de passagers ; une ligne équipée de **WATT System** permet ainsi d'économiser entre 800 et 1200T équivalent CO2 chaque année et près de 400 000 litres de gazole.

Des bus silencieux et non polluants, une solution facile à mettre en œuvre, et un modèle économique sans surcoût pour l'exploitant, grâce à l'absence totale de coût carburant fossile, tels sont les atouts majeurs de la solution **WATT System**, qui lui ouvriront une large diffusion à l'échelle internationale. Un premier véhicule équipé sera exploité en ligne au quatrième trimestre 2013 en France et les livraisons série interviendront début 2016.

Depuis plus de vingt ans, **PVI** conçoit et assemble en France des véhicules industriels 100% électriques destinés aux applications urbaines et mettant en œuvre des solutions et systèmes optimisés. Par ses produits, l'entreprise a acquis un incontestable savoir-faire dans le domaine des véhicules de transport de personnes et en particulier des mini et midibus urbains électriques. **PVI**, a ainsi commercialisé près de 90% du parc des bus électriques en exploitation en France. Cette expérience unique a permis le développement de la solution **WATT System** avec la maîtrise des technologies du véhicule électrique.



Sur le salon seront présentées les premières images **WATT System** en exploitation expérimentale (stand 4C450).

Contact presse

PVI

Epvre DELQUIE

Rue de Maison Rouge - BP 40091 GRETZ-ARMAINVILLIERS - 77223 TOURNAN CEDEX - FRANCE

Tel: (+33)1 64 42 14 03 / Fax: (+33)1 64 42 14 60 / e-mail : contact@pvi.fr / www.pvi.fr